

LSX JP SAE 5W-30

Описание продукции.

LSX JP SAE 5W-30 - универсальное синтетическое моторное масло, предназначенное для двигателей современных легковых автомобилей, минивэнов, внедорожников, SUV и микроавтобусов.

Характеристики и преимущества.

Разработано специально для двигателей с системами непосредственного впрыска, с турбо-наддувом, а также с различными механизмами изменения фаз газораспределения (DOHC, VVT-i, VTC, CVVT, VTEC, VVL, VVTL-i, MIVEC и др.). Обладает высокими анти окислительными свойствами и превосходными моющими диспергирующими характеристиками, что предупреждает образование отложений на деталях двигателя. Современный пакет присадок гарантирует прочную смазочную пленку в самых жестких условиях эксплуатации. Обеспечивает легкий пуск двигателя при низких температурах.

Испытания и одобрения.

SAE 5W-30, API SN/CF, ACEA A3/B4, ILSAC GF-5, GM DEXOS 1

Обращение и хранение.

Избегайте контакта с кожей. При попадании на кожу смойте мыльным раствором. Требования по отношению к окружающей среде: избегать попадания продукта в почву, водоемы, общую канализационную систему. Способы утилизации продукта и тары: утилизация продукта и тары должна быть проведена по всем правилам утилизации отходов. Код отходов(EWC): 13 02 05

Стандартные данные.

| Наименование показателя | Показатель | Метод |
|---|------------|-------------|
| Вязкость кинематическая при 100°C, сСт | 11.45 | ASTM D-445 |
| Вязкость кинематическая при 40°C, сСт | 67.82 | ASTM D-445 |
| Индекс вязкости, не менее | 164 | ASTM D-2270 |
| Вязкость динамическая сП, при -30 °C | 5807 | ASTM D-5293 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C, не ниже | 224 | ASTM D-92 |
| Температура застывания, °C, не выше | -44 | ASTM D-97 |
| Щелочное число, мг KOH на 1 г. масла, не менее | 9.20 | ASTM D-2896 |
| Плотность при 15 °C, кг/л | 0.857 | ASTM D-1298 |